

FENDT

fendtfielddays.com



Séries 800 822 | 185 ch à la p.d.f • 824 | 205 ch à la p.d.f • 826 | 225 ch à la p.d.f • 828 | 245 ch à la p.d.f

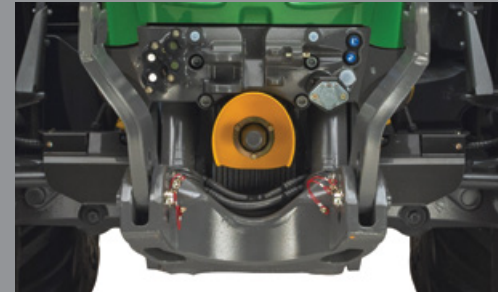
UNE EXPLOITATION BIEN CONDUITE CONDUIT DU FENDT



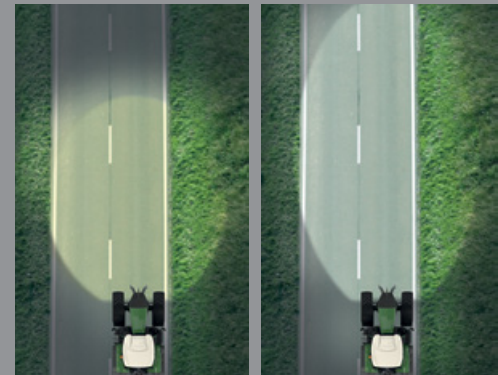
Productivité Fendt – Accomplissez PLUS avec MOINS – plus de rendement en moins de temps, moins de carburant consommé et moins de ressources utilisées.



Le terminal Vario Fendt poursuit la stratégie à un seul terminal et met tout à portée de la main, y compris les commandes du tracteur, de l'outil ISOBUS, les fonctions caméra, le guidage automatique VarioGuide, la documentation VarioDoc et les fonctions d'aide. Jusqu'à quatre applications peuvent être affichées simultanément.



À la prise de force avant (1 000 tr/min) livrée en option vient s'ajouter un attelage avant en option qui permet d'utiliser une large gamme d'outils lourds portés à l'avant. L'attelage est également intégré au cadre pour une étroite liaison et une stabilité maximale.



Les plus récents éclairages à DEL utilisés pour les feux de route et de croisement sont combinés à une mise à niveau des phares pour un contrôle précis de l'éclairage et de la visibilité, que vous conduisiez sur route ou dans les champs. Les feux de travail et d'angle sont également à DEL.



Les pales du ventilateur de refroidissement peuvent être inversées en les basculant au centre afin de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter les performances du moteur. Les intervalles d'inversion du ventilateur, qui sont contrôlés par le terminal Vario, peuvent être automatiques à intervalles spécifiés ou à la demande.



Une exploitation bien conduite conduit du Fendt.

Présentation des tracteurs de la série 800 Fendt.

Depuis 1928, Fendt est reconnu comme le leader mondial sur le plan technique pour la construction de tracteurs. Depuis plus de huit décennies, Fendt, le premier constructeur à équiper ses tracteurs d'une transmission à variation continue CVT et d'une suspension multipoint, est aussi le premier à offrir un plein contrôle de toutes les fonctions d'entraînement et du circuit hydraulique à l'aide d'une seule manette. Même aujourd'hui, Fendt propose des fonctionnalités qui ne sont pas offertes, et ceci à n'importe quel prix, sur les autres tracteurs agricoles.

- **Les caractéristiques du moteur** sont conçues pour une efficacité énergétique maximale et de faibles coûts d'exploitation en général. Les deux turbos fournissent plus d'oxygène et remplissent mieux les cylindres, même dans la gamme des régimes bas du moteur, afin d'améliorer les performances et le couple à basse vitesse. Les moteurs sont maintenant conformes à la plus récente norme Tier 4.
- **Electronic, reversible fan** Le ventilateur réversible à commande électronique ajuste l'intensité de refroidissement et la vitesse d'écoulement de l'air en alternant ses pales afin de réduire la demande de puissance et les coûts en carburant. Le sens d'écoulement de l'air peut aussi être inversé pour un nettoyage intermittent.
- **Le relevage électrique avant confort**, avec contrôle de la position et d'allègement de la charge, permet de maintenir les outils portés à l'avant près du sol, même dans les terrains accidentés. Le degré d'allègement de la charge se règle avec le terminal Vario, alors qu'un capteur de position intégré détecte les surfaces inégales. Une p.d.f. avant est également offerte en option pour accroître l'efficacité et la productivité.
- **Le terminal Vario 10.4-B** offre un meilleur contraste et un meilleur mode de nuit, ainsi que l'aspect et la sensation d'un téléphone intelligent, alors qu'un nouveau support permet un degré élevé de mouvements pour les réglages.
- **Le système de régulation de la pression VarioGrip** livré en option permet à l'aide du terminal Vario de contrôler tout en conduisant la pression de gonflage des pneus avant et arrière afin de répondre aux conditions de la surface et de l'humidité des champs.



Fendt est le premier à avoir offert

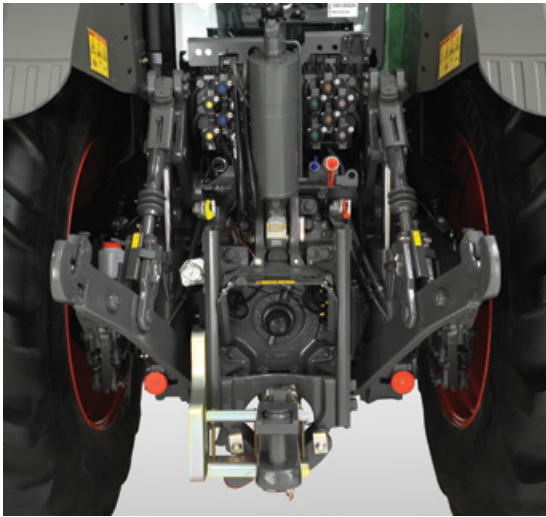
- Une suspension de pont avant
- Une boîte de vitesses à variation continue
- Une suspension de cabine
- La stabilisation et la direction réactive
- Le système de contrôle tracteur-outils
- Un terminal dans un tracteur
- Des tiroirs électroniques sur un distributeur hydraulique
- Le système de régularisation de pression VarioGrip

Non seulement les quatre nouveaux modèles de la série 800 sont équipés de beaucoup plus de technologies et polluent beaucoup moins, mais ils sont aussi offerts dans des gammes de puissances qui varient de 185 à 245 chevaux à la p. d. f. pour obtenir plus de puissance et une productivité supérieure.

Modèles	Puissance nominale des moteurs	Puissance à la p.d.f. ¹
822	220 ch / 162 kW	185 ch / 136 kW
824	240 ch / 176 kW	205 ch / 150 kW
826	260 ch / 191 kW	225 ch / 165 kW
828	280 ch / 206 kW	245 ch / 180 kW

Caractéristiques techniques

	822	824	826	828
Moteur				
Puissance nominale (kW/ch) (CEE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Puissance maximale (kW/ch) (CEE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Puissance nominale à la p.d.f. (ch) ¹⁾	136 / 185	150 / 205	165 / 225	180 / 245
Nbre de cylindres/refroidissement	6 / eau	6 / eau	6 / eau	6 / eau
Aspiration	Deux turbos avec refroidisseur intermédiaire et refroidissement intermédiaire air-air			
Alésage/course (mm/po)	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5	101/126 / 4/5
Cylindrée (cm ³ /po ³)	6057 / 370	6057 / 370	6057 / 370	6057 / 370
Régime nominal (tr/min)	2100	2100	2100	2100
Réserve de couple (%)	32	31	31	30
Réservoir de carburant (l/gal.)	505 / 133	505 / 133	505 / 133	505 / 133
Fluide FED (l/gal.)	50 / 13	50 / 13	50 / 13	50 / 13
Périodicités de vidange d'huile (heures de fonctionnement) ²⁾	500	500	500	500
Niveau sonore du conducteur dB (A) ¹⁾	68	68	68	68
Suspension avant				
	Sans entretien, à bras oscillant triangulaire avec vérins à ressort et course de 60 mm (24 po)			
Transmission et prise de force				
Type	Transmission Vario à variation continue ML220			
Plages des vitesses : Plage I – Aux champs (MAV/MAR)	0,02 à 35 km/h / 0,02 à 20 km/h 0,01 à 22 mph / 0,01 à 12 mph			
Plage II – Sur route (MAV/MAR)	0,02 à 50 km/h / 0,02 à 33 km/h 0,01 à 31 mph / 0,01 à 21 mph			
Vitesse maximale (km/h/mi/h)	50 / 31	50 / 31	50 / 31	50 / 31
Périodicités de vidange d'huile de la transmission (heures de fonctionnement)	2000	2000	2000	2000
Prise de force arrière (tr/min)	1000 / 1000E ou 540E / 1000			
Prise de force avant (tr/min) ³⁾	1000	1000	1000	1000
Relevage hydraulique				
Pompe volumétrique (200 bars) (l/min/gal./min)	152 ou 205 / 40 ou 54	152 ou 205 / 40 ou 54	152 ou 205 / 40 ou 54	152 ou 205 / 40 ou 54
Débit du liquide hydraulique du distributeur arrière (l/gal.)	100 / 26,4	100 / 26,4	100 / 26,4	100 / 26,4
Distributeur hydraulique grand débit en option (l/gal.)	140 / 37	140 / 37	140 / 37	140 / 37
Commande de relevage arrière	Électrohydraulique			
Distributeurs auxiliaires max. (de série)	8 da; 6 arrière, 2 avant (4da)			
Force de relevage de l'attelage 3 points arrière, attelage arrière sur barre d'attelage (kg/lb) ¹⁾	8500 / 18739	8500 / 18739	8500 / 18739	8500 / 18739
Force de relevage de l'attelage 3 points avant, attelage avant (kg/lb)	3755 / 8278	3755 / 8278	3755 / 8278	3755 / 8278
Poids et dimensions				
Poids à vide (kg/lb)	9370 / 20657	9370 / 20657	9370 / 20657	9370 / 20657
Poids nominal brut du véhicule (kg/lb)				
Pour 50 km/h (31 mi/h) (Système de freinage à circuit unique)	14000 / 30865	14000 / 30865	14000 / 30865	14000 / 30865
Pour 50 km/h (31 mi/h) (Système de freinage à deux circuits)	16000 / 35274	16000 / 35274	16000 / 35274	16000 / 35274
Charge maximale verticale sur l'attelage avec pneus standards et 50 km/h (31 mi/h) (kg/lb)	2000 / 4409	2000 / 4409	2000 / 4409	2000 / 4409
Longueur hors tout (mm/po)	5275 / 208	5275 / 208	5275 / 208	5275 / 208
Largeur hors tout (mm/po)	2550 / 100	2550 / 100	2550 / 100	2550 / 100
Hauteur hors tout (mm/po)	3280 / 129	3280 / 129	3280 / 129	3280 / 129
Garde au sol (mm/po) ⁴⁾	575 / 23	575 / 23	575 / 23	575 / 23
Empattement (mm/po)	2950 / 116	2950 / 116	2950 / 116	2950 / 116
Rayon de braquage min. (m/pi) ⁵⁾	5,5 / 18	5,5 / 18	5,5 / 18	5,5 / 18
Équipement électrique				
Démarrreur (kW/A)	4.0 / 333	4.0 / 333	4.0 / 333	4.0 / 333
Batterie (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternateur (V/A)	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160



Plus de polyvalence que tout autre tracteur dans sa catégorie de puissance. L'équipement standard comprend quatre distributeurs électrohydrauliques à double effet à l'arrière (en option, jusqu'à six à l'arrière et deux à l'avant), le retour libre, la connexion ISOBUS, des freins de remorque à air comprimé et plus de connexions faciles de pratiquement tous les instruments. Les p.d.f. avant et arrière sont facilement contrôlés à partir de l'accoudoir multifonction, tandis que la prise de force économique arrière (540E/1 000 ou 1 000E) permet de travailler à un régime plus bas du moteur pour consommer moins de carburant.



AGCO • 4205 River Green Parkway, Duluth, GA 30096 • Téléc. 770.813.6038 • www.fendt.com

AGCO peut à tout moment et périodiquement pour des raisons techniques ou autres, modifier les données, les caractéristiques techniques ou les garanties des produits décrits dans les présentes. Certains matériels présentés peuvent aussi être livrés en option. Attention : Les illustrations contenues dans cette publication peuvent être montrées avec des écrans protecteurs ou des dispositifs de protection ouverts ou déposés à des fins d'illustration seulement. Tous les protecteurs et tous les carters doivent toujours être en place pendant que le tracteur fonctionne.

Fendt est une marque déposée d'AGCO © 2014 AGCO • FT14B002JB-FR (2) 3M PD

¹⁾ = Estimation du fabricant pouvant faire l'objet d'une révision après réception des résultats des tests ²⁾ = Réduites par deux fois si du biodiesel RME est utilisé, ³⁾ = En option, ⁴⁾ = avec pneus 650/85R38, ⁵⁾ = Sans frein de direction, avec 540/65R38